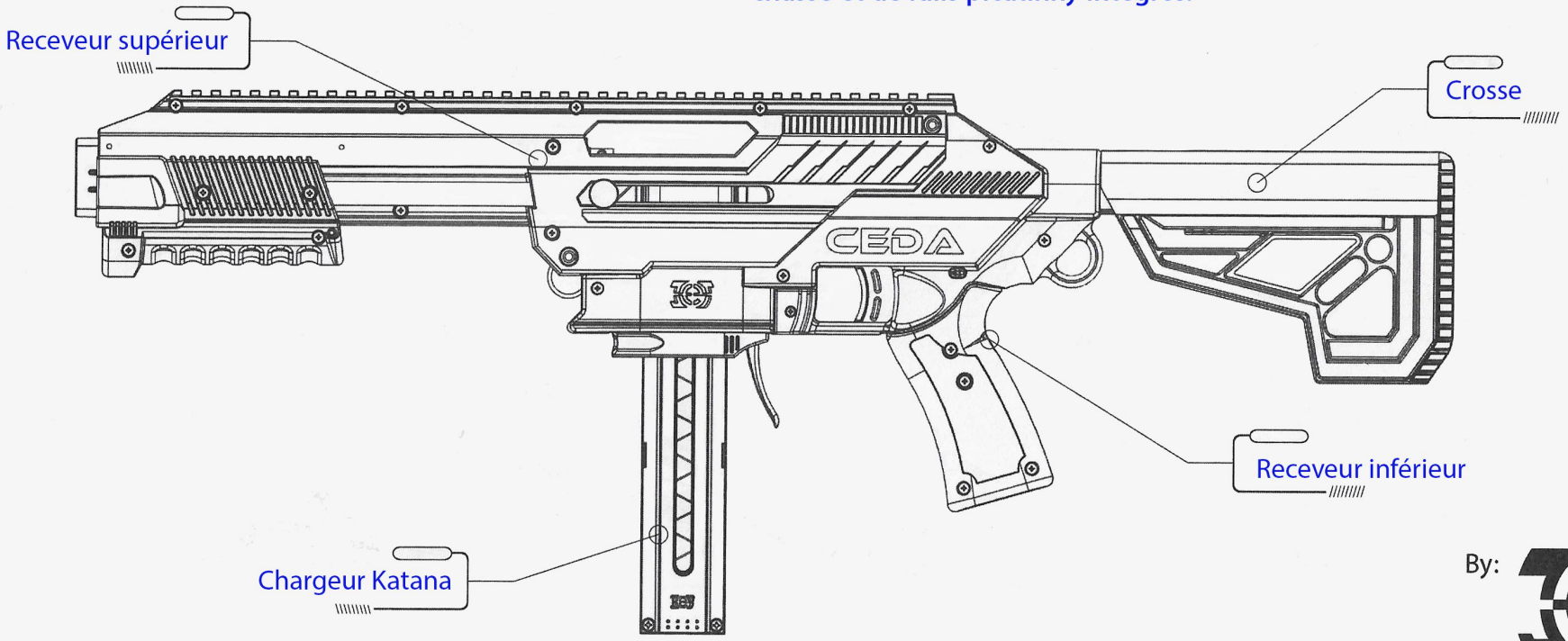
CEDA

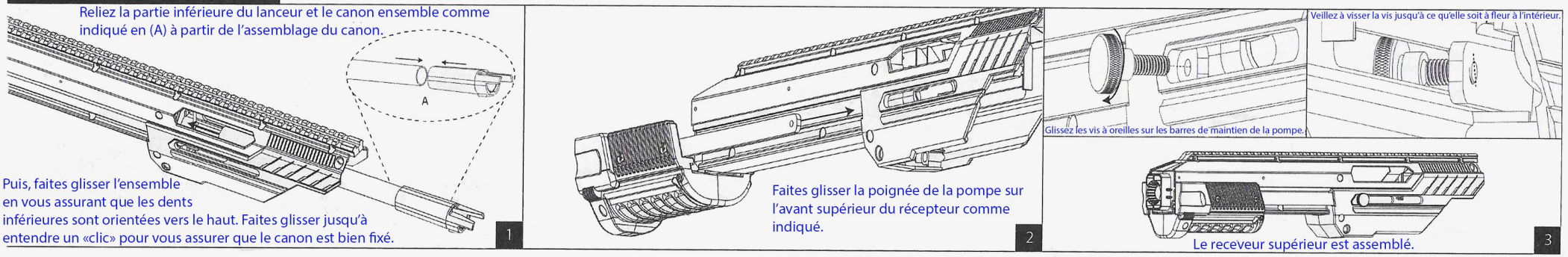
INSTRUCTION MANUAL

Le blaster CEDA (Close Engagement Dart Assault) est un blaster modulable révolutionnaire, conçu pour un assaut rapide et facile. Sa coque à dégagement rapide est maintenue par seulement deux goupilles qui permettent une personnalisation facile. Le blaster à chargement par culasse et à pompe vous offrira de belles performances en jeu. Le blaster est également équipé d'une crosse amovible, d'une poignée de fusil de chasse et de rails picatinny intégrés.

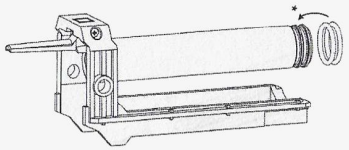


By: BLASTER™

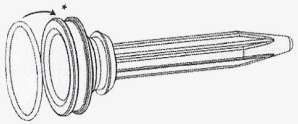
LE RECEVEUR SUPERIEUR



LE RECEVEUR INFERIEUR



Enfilez les deux petits joints toriques sur la culasse de l'ensemble boulonné. Appliquez une fine couche de graisse autour des joints toriques.



Enfilez le joint torique du joint de vitesse autour de la tête du piston. Appliquez une fine couche de graisse autour du joint torique.

1

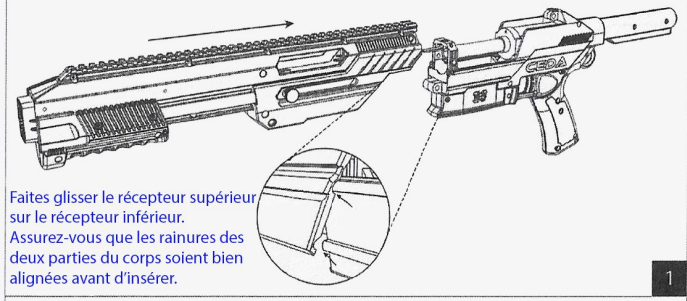
Faites glisser les composants dans l'ordre comme indiqué. Assurez-vous que la tête du piston soit orientée vers le haut et que le boulon se trouve dans les rails de guidages appropriés du récepteur inférieur.

2

Le receveur inférieur est assemblé.

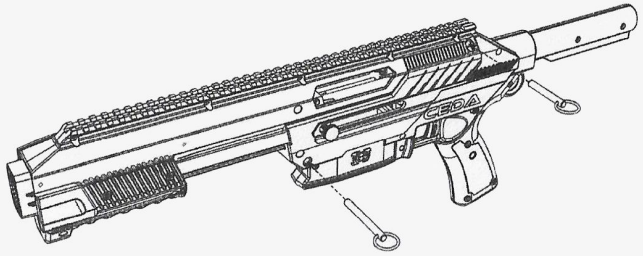
3

CONFIGURATION DU BLASTER



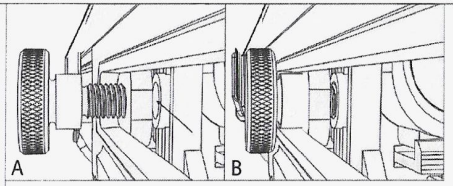
Faites glisser le récepteur supérieur sur le récepteur inférieur. Assurez-vous que les rainures des deux parties du corps soient bien alignées avant d'insérer.

1

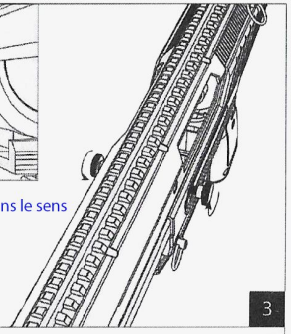


Une fois le récepteur supérieur enclenché, insérez les broches à dégagement rapide.

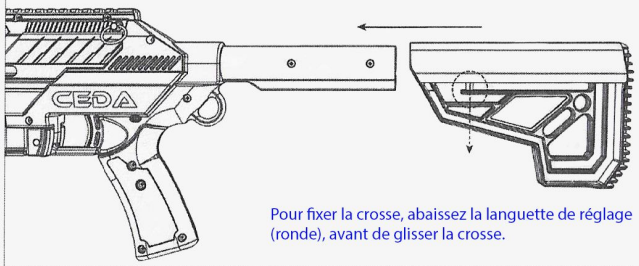
2



Alignez la vis à oreilles illustrée en (A) avant de visser dans le sens des aiguilles d'une montre comme illustré en (B). Faites de même pour les deux côtés, pour fixer la barre d'amorçage au boulon.



3

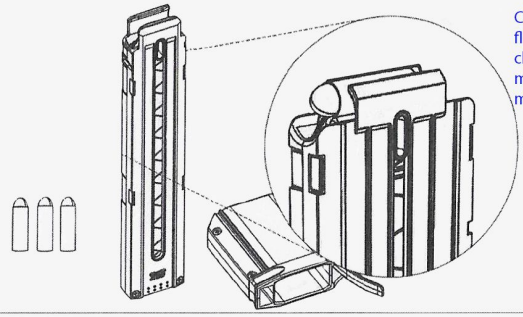


Pour fixer la crosse, abaissez la languette de réglage (ronde), avant de glisser la crosse.

4

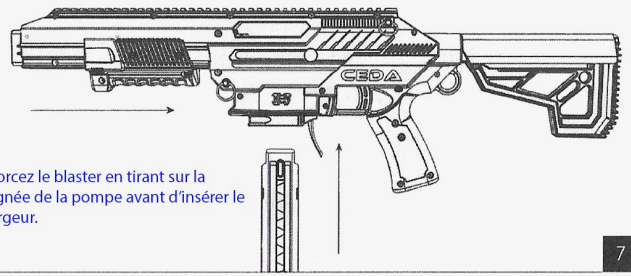
Vous pouvez ajuster la crosse à la longueur souhaitée en tirant sur la languette de réglage.

5



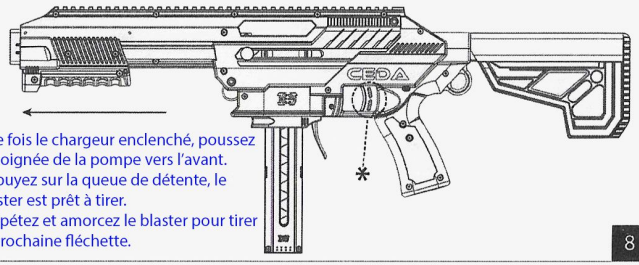
Chargez les fléchettes dans le chargeur en les mettant dans la même direction.

6



Amorcez le blaster en tirant sur la poignée de la pompe avant d'insérer le chargeur.

7



Une fois le chargeur enclenché, poussez la poignée de la pompe vers l'avant. Appuyez sur la queue de détente, le blaster est prêt à tirer.
*Répétez et amorcez le blaster pour tirer la prochaine fléchette.

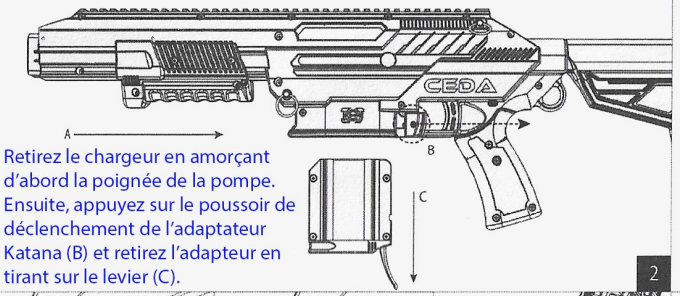
8

Rappelez-vous de toujours activer la sécurité lorsque le blaster n'est pas utilisé.

9

OUVRIR LE BLASTER

1



Retirez le chargeur en amorçant d'abord la poignée de la pompe. Ensuite, appuyez sur le poussoir de déclenchement de l'adaptateur Katana (B) et retirez l'adaptateur en tirant sur le levier (C).

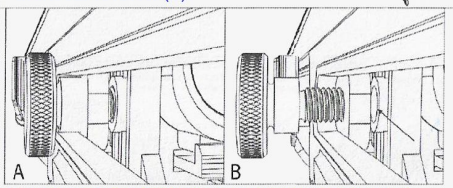
2

Appuyez sur la gâchette tout en maintenant simultanément la poignée de la pompe et relâchez-la pour désamorcer le blaster. N'oubliez pas de pousser la sécurité avant d'ouvrir le blaster.

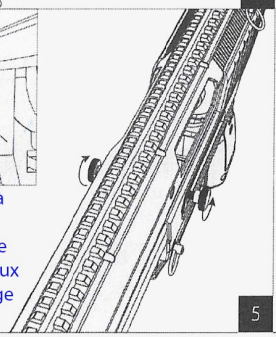
3

Retirez les deux goupilles à dégagement rapide qui fixent le récepteur supérieur au récepteur inférieur du blaster.

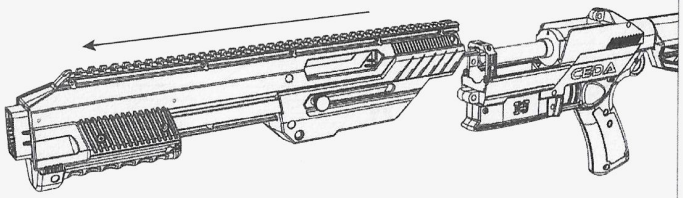
4



Desserrez l'ensemble du boulon en tirant la vis à oreilles dans le sens anti-horaire (A) jusqu'à ce qu'elle soit suffisamment dégagée pour retirer le boulon illustré en (B). Faites de même sur les deux côtés du lanceur pour libérer la barre d'amorçage du boulon.



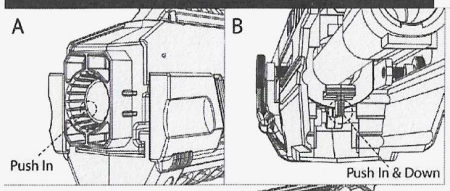
5



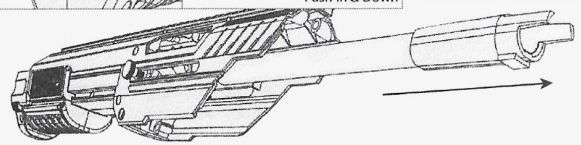
Retirez le receveur supérieur.

6

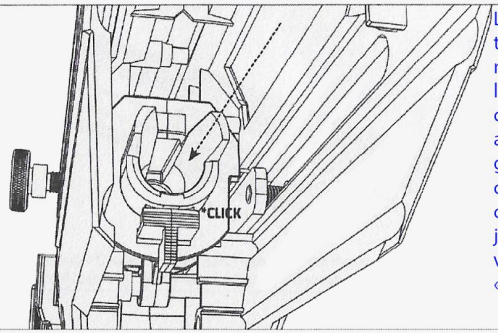
ASSEMBLAGE ET ENTRETIEN DU CANON



Poussez simultanément le canon illustré en (A) et la languette de libération illustrée en (B) puis faites glisser l'assemblage du canon avec la partie inférieure du lanceur.



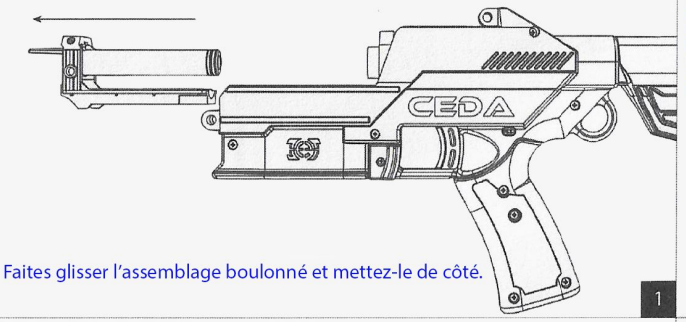
1



Lorsque vous avez terminé la maintenance de l'assemblage du canon, assurez-vous de glisser le nouveau canon complètement jusqu'à ce que vous entendiez un « clic » de sécurité.

2

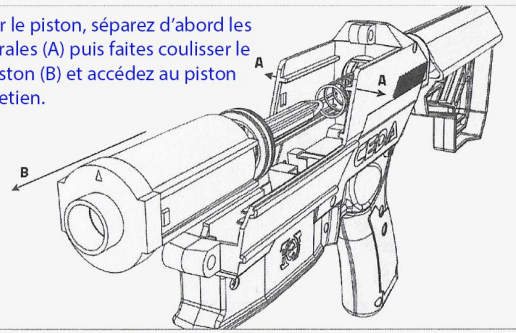
ENTRETIEN DE L'ENSEMBLE PISTON



Faites glisser l'assemblage boulonné et mettez-le de côté.

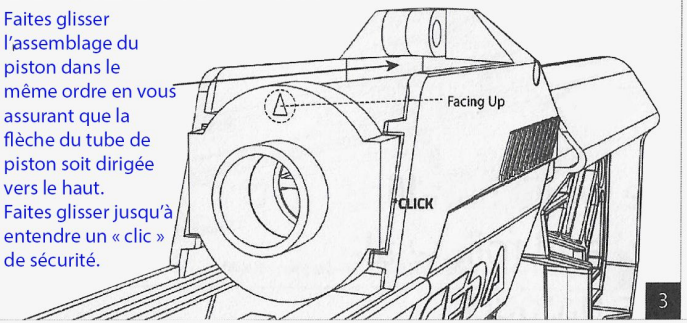
1

Pour retirer le piston, séparez d'abord les parois latérales (A) puis faites coulisser le tube du piston (B) et accédez au piston pour l'entretien.



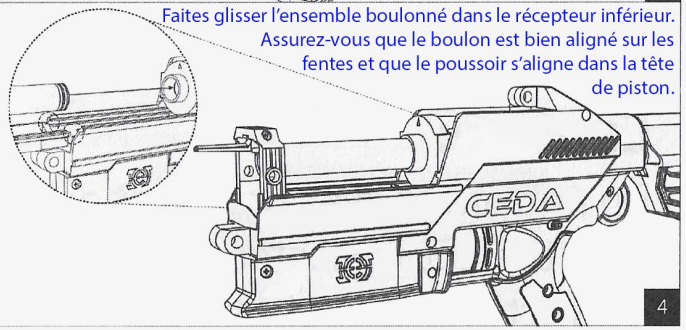
2

Faites glisser l'assemblage du piston dans le même ordre en vous assurant que la flèche du tube de piston soit dirigée vers le haut. Faites glisser jusqu'à entendre un « clic » de sécurité.



3

Faites glisser l'ensemble boulonné dans le récepteur inférieur. Assurez-vous que le boulon est bien aligné sur les fentes et que le poussoir s'aligne dans la tête de piston.



4